

Organisasjon/ avdeling	Initialer		Deltok i møtet	Mottar Referat
Byplan, Trondheim Kommune	MMF	Mari Mathisen Fasting <a href="mailto:Mari-mathisen.fasting@trondheim.kommune.no">Mari-mathisen.fasting@trondheim.kommune.no</a>	X	X
	EAM	Ellen Aga Kildal <a href="mailto:ellen.aga.kildal@trondheim.kommune.no">ellen.aga.kildal@trondheim.kommune.no</a>		X
Samferdsel, Byplan	LAO	Lars Olofsson <a href="mailto:lars.olofsson@trondheim.kommune.no">lars.olofsson@trondheim.kommune.no</a>	X	X
Kommunal- teknikk	BHN	Brage Hertenberg-Nafstad <a href="mailto:brage.nafstad@trondheim.kommune.no">brage.nafstad@trondheim.kommune.no</a>	X	X
Trondheim Renholdsverk	PSK	Pål Skjervold <a href="mailto:pal.skjervold@trv.no">pal.skjervold@trv.no</a>	X	X
Weidemanns vei Eiendoms- utvikling AS	KIJ	Knut Inge Anvik Johansen <a href="mailto:ki@brunlaneseiendom.no">ki@brunlaneseiendom.no</a>		X
	EER	Espen Eriksen <a href="mailto:espen@brem.no">espen@brem.no</a>		X
	FBR	Fridthjov Brun <a href="mailto:brun@bruneiendom.no">brun@bruneiendom.no</a>		X
A-lab	LJM	Line Janicke Musæus <a href="mailto:Line@a-lab.no">Line@a-lab.no</a>		X
	SOU	Silvia Oumnikova <a href="mailto:Silvia@a-lab.no">Silvia@a-lab.no</a>		X
Voll Arkitekter	RBH	Rasmus Bolvig Hansen <a href="mailto:rasmus.bolvig@vollark.no">rasmus.bolvig@vollark.no</a>	X	X

Dato: 3/12 -2020  
Rev. 10/12-2020

Ref: Prosjnr/Weidemanns vei 27-33\_Referat\_Arbeidsmøte 2020.11.19/RBH

## Weidemanns vei 27-33 Referat Arbeidsmøte 2020.11.19

Voll Arkitekter, som plankonsulent på detaljreguleringsplan for Weidemanns vei 27-33, hadde forespurt om møtet i e-post datert 2020.11.03.

Trondheim Renholdsverk kom med utdypende forklaringer i e-post datert 2020.11.05.

Begge e-poster er vedlagt referatet som dokumentasjon.

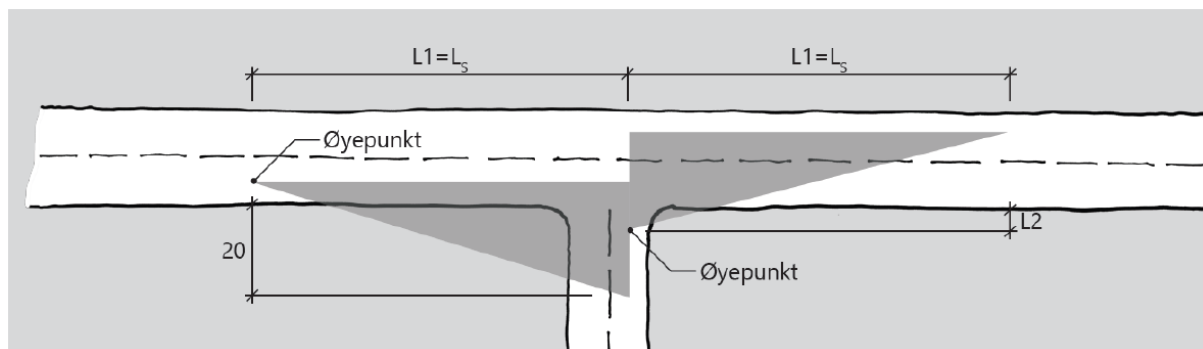
Bakgrunnen for møtet var at:

- Krysset Weidemanns vei X Sigurd Bergs Allé er utpekt som potensielt trafikkfarlig i foreløpig trafikkanalyse og ROS-analyse for detaljreguleringsplanen.
- Det er begrenset sikt fra Sigurd Bergs Allé til Weidemanns vei.
- Sigurd Bergs Allé vil fungere som skolevei til ungdomsskole (Rosenborg Skole) fra planområdet.
- Det er antatt at Sigurd Bergs Allé også fungerer som skoleveg til barneskole (Bispehaugen skole) for beboere i Sigurd bergs Allé og tilgrensende områder i sør.
- Nedre del av Sigurd Bergs Allé, med en helling på ca. 13,5 %, er vesentlig brattere enn det som er kravet i renovasjonsteknisk norm (maks. 8 %).
- Om vinteren er det perioder hvor nedre del av Sigurd Bergs Allé (mot krysset med Weidemanns vei) iser til.  
Mtp. trafiksikkerhet i forbindelse med kjøring med renovasjonsbil i krysset er det sannsynlig at beboere i veien i fremtiden vil bli henvist til et alternativt tømme punkt for renovasjon i en del av vinterhalvåret.
- Beboere i Weidemanns vei 25 (som plankonsulenten har hatt et innledende møte med) påpeker også at det, i perioder med tilising av Sigurd Bergs Allé, er særs vanskelig å stoppe opp kjøretøy innen utkjørsel til Weidemanns vei.
- Sigurd Bergs Alle skal ikke brukes som atkomstvei for planforslaget; men det var enighet i møtet om at det likevel er en fordel dersom detaljreguleringsplanen klarer å løse trafiksikkerheten og tømme situasjonen i Sigurd Bergs Allé.

I arbeidsmøtet ble følgende prinsipielle løsninger diskutert:

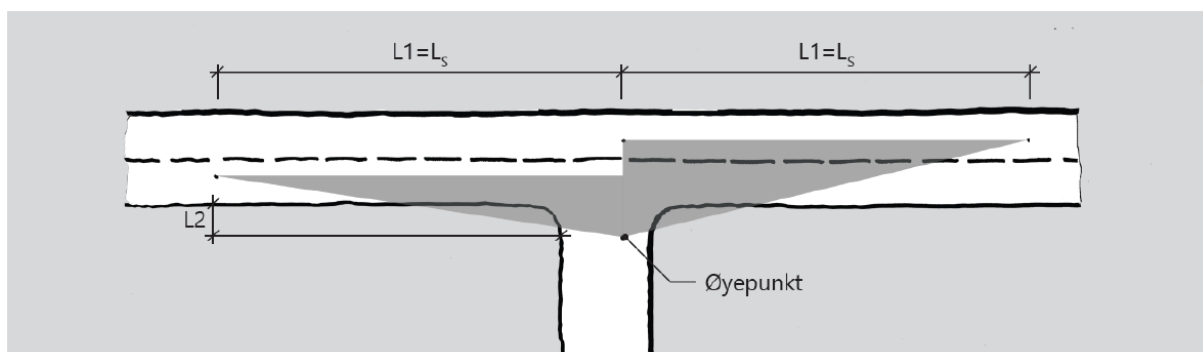
- 1. Utbedring av sikt i krysset Sigurd Bergs Allé X Weidemanns veg, som uregulert T-kryss**  
Denne løsningen innebærer at ca. 150 m<sup>2</sup> plen på Weidemanns vei 25 skal planeres ned med flere meter. Samtidig blir det behov for å fjerne del av natursteinsmuren omkring kjelleren til det verneverdige bygget på Weidemanns 27.

Rent arkitektonisk, bokkvalitetsmessig og i forhold til bybildet vurderes dette ikke som en god løsning for området. Og det vil medføre store ulemper for Weidemanns vei 25, som vil få store deler av uteoppholdsarealet sitt lagt vesentlig lavere enn inngang på bygget.



Fra Vegnormalen (Håndbok N100, Figur D.6) Siktkrav i uregulerte T-kryss (mål i m)

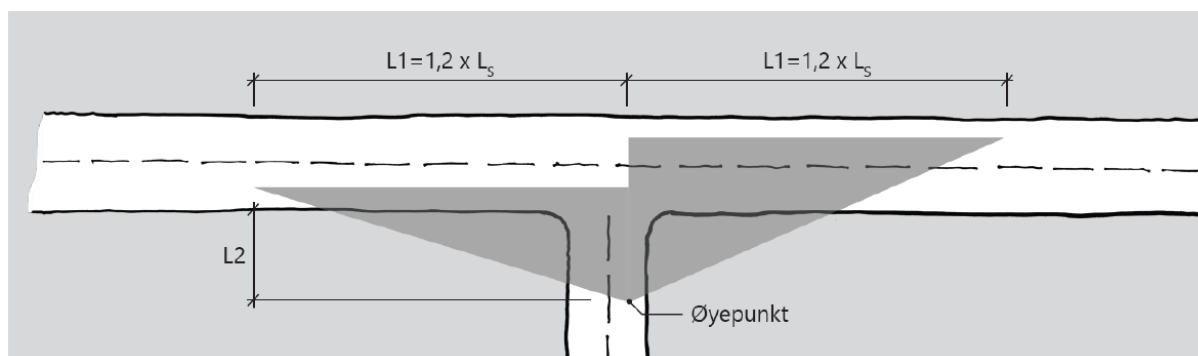
- 2. Nedgradering av Sigurd Bergs Allé fra veg til avkjørsel:**  
Denne løsningen forutsetter at det er mulig å stoppe helt opp i Sigurd Bergs Allé og orientere seg innen utkjørsel til Weidemanns vei. Dette forutsetter igjen at nedre del av Sigurd Bergs Allé ikke iser til om vinteren.



Fra Vegnormalen (Håndbok N100, Figur D.24) Siktkrav i avkjørsler

### 3. Utbedring av sikt i krysset SGA X WMV veg, som forkjøringsregulert T-kryss

Denne løsningen forutsetter at det er mulig å stanse i Sigurd Bergs Allé og orientere seg innen utkjørsel til Weidemanns vei. Dette forutsetter igjen at nedre del av Sigurd Bergs Allé ikke iser til om vinteren.



Fra Vegnormalen (Håndbok N100, Figur D.7) Siktkrav i forkjøringsregulerte kryss.

### 4. Etablering av snøsmelteanlegg/varmekabler i nedre del av Sigurd Bergs Allé

Ved å etablere snøsmelteanlegg/varmekabler i nedre del av Sigurd Bergs Allé vil det være uproblematisk å stoppe/stanse i bunnen av veien iht. løsninger 2 og 3. Dersom det blir etablert snøsmelteanlegg, så er det et vesentlig punkt at overvann må samles opp i bunnen av veien, slik at ikke det blir en "istunge" ut på Weidemanns vei nedenfor Sigurd Bergs Allé.

Trondheim Kommune har i liten grad tatt i bruk varmekabler i offentlig veg. Det er i bruk i Brubakken, og erfaringene herifra er at det er et høyt vedlikeholdsbehov på dette anlegget.

Trondheim Kommune, som veg-eier og -myndighet, vil derfor ikke forslå snøsmelteanlegg.

### 5. Stenging av Sigurd Bergs Allé ved utkjørsel til Weidemanns vei.

Dersom Sigurd Bergs allé stenges ved Weidemanns vei vil dette frigjøre plass nederst i Sigurd Bergs allé hvor gående og syklende kan stå innen de krysser veien. Løsningen vil dermed være et godt trafiksikkerhetsmessig tiltak mtp. gående og syklende i tillegg til skoleveg.

Stengingen vil også løse trafiksikkerhet for biler og tungtrafikk.

Utfordringen med stengingen er at det er begrenset plass til å snu i Sigurd Bergs Allé. Som underlag for møtet hadde Rambøll sett på sporing av hhv. snuing ved Sigurd Bergs Allé 1a og Sigurd Bergs Allé 4. Med en 12 m lastebil er det ikke mulig å snu; mens det med en 9,6 m lastebil må sees på plasseringen av flere faste hindrer.

Begge løsningene fordrer at det tas i bruk privat areal til å snu på. Sigurd Bergs Allé er offentlig veg, og dersom det skal snus i Sigurd Bergs Allé må nødvendig areal inn i detaljreguleringsplanen som offentlig vegareal.

Rambøll anbefaler snuing ved Sigurd Bergs Allé 4 basert på at denne løsningen innebærer færrest bevegelser med lastebil og flytting av færre hindrer.

For Trondheim Renholdsverk peker umiddelbart snuing ved Sigurd Bergs Allé 1a seg ut som beste løsningen. Avfallsløsningen ved Sigurd Bergs Allé 1 består i dag av 660 L-beholdere, som krever at renovasjonsbilen kommer helt inntil for å tømme.

Dersom snuing blir ved nr. 4, så må renovasjonsanlegget ved nr. 1 flyttes til snuplassen.

## 6. Konklusjon.

Stenging av Sigurd Bergs Allé, dersom den lar seg gjennomføre mtp. å finne en god snuplass, fremstår som den samlet sett beste løsningen.

Grunnet vernehensyn til Weidemanns vei 27, og ønske om at den tilhørende muren og bevares (selv om denne ikke er klassifisert med antikvarisk verneverdi i kommunen sitt aktsomhetskart) anbefales det at Sigurd Bergs allé stenges.

Utfordringen ved evt. stenging er om det går an å finne snuplass som kan fungere for alle parter.

Ettersom det ikke er en av de foreslåtte løsningene som pekte seg ut som den entydig beste på alle punkter, så går vi for løsning der forslagsstiller/konsulent, beboere og renholdsverket har en felles befarings, for å se hvilken løsning som er best og mest hensiktsmessig for alle parter i forhold til trafiksikkerhet og renovasjon.

Det varsles derfor planoppstart for et område som muliggjør alle skisserte løsninger.

Byplan og samferdsel, holdes fortløpende oppdatert angående dette temaet

## 7. Vedlegg

- e-post ang. Sigurd Bergs Allé\_Voll Ark.\_2020.11.03
- e-post ang. Sigurd Bergs Allé\_Renholdsverket\_2020.11.05

Med vennlig hilsen  
for VOLL ARKITEKTER AS

  
Rasmus Bolvig Hansen  
Sivilarkitekt MNAL