

Kortfattet sammenfatning, befaring 2020.12.18

I selve befaringsen deltok

- Rasmus Bolvig Hansen, Voll Arkitekter, ansvarlig plankonsulent
- Helle Hoston, Trondheim Renholdsverk, rådgiver forvaltning
- Stig Fossen, Trondheim Renholdsverk, sjåfør samt assistent

I tillegg var det et bredt oppmøte av berørte beboere. Det ble ikke tatt opptelling eller registrering, men referent vurderer at rundt et 20-talls beboere deltok i befaringsen.

Det ble avtalt at Voll Arkitekter skulle legge ut en kortfattet sammenfatning etter befaringsen i et eget notat på hjemmesiden vår. Inneværende notatet er slik sammenfatning.

Voll Arkitekter gjør oppmerksom på at etterfølgende langt ifra er en samlet oppsummering på alle spørsmål og kommentarer som kom frem ved befaringsen/beboermøtet; men kun å oppfatte som en hovedkonklusjon ang. trafikkkløsningsen.

Voll Arkitekter oppfordrer berørte parter til å skrive egne merknader.

For beboere, som er enige om en rekke merknadspunkter, kan merknaden med fordel utformes i fellesskap og med underskrifter fra berørte parter.

1. Gjennomført snuing v/Sigurd Bergs Allé 1.

Det ble gjennomført snuing av Trondheim Renholdsverk med renovasjonsbilen som brukes i dag. Operasjonen ble gjennomført i følgende trinn:

- i. Bilen kjørte frem forbi innkjørselen i retning nord på Sigurd Bergs allé
- ii. Bilen rygget inn felles innkjørsel for oppstilling i den felles innkjørselen ved Sigurd Bergs allé 1 m.fl.
- iii. Bilen kjørte frem og ut i Sigurd Bergs allé. Dvs. høyresving i retning sørover
- iv– iiv. Det måtte justeres kurs ved å rygge og kjøre fremover to ganger før bilen kom seg sørover i Sigurd Bergs allé

Konklusjon:

- Med dagens innkjørsel og kjøretøy kan ikke snuoperasjonen gjøres med en 3-punkts vending. Ved utkjøring (pkt. iii) kom overheng foran på bilen delvis over veiskråningen på østsiden av Sigurd Bergs allé.
- Fremtidig lastebil (som vil tømme anlegget fra neste år) blir lengere enn dagens bil og vil måtte bruke mer plass enn dagens bil. Bl.a. har ny bil større overheng.

Det ble ikke gjennomført snuing v/Sigurd Bergs Allé 4.

2. Overordna innspill/kommentarer gitt av oppmøtte beboere ved befaring:

(listen er ikke uttømmende for alle innspill, vi oppfordrer beboere til å skrive egne merknader/innspill)

- A.** Dersom Sigurd bergs allé vurderes stengt ved Weidemanns, så må konsekvensene for hele Sigurd bergs allé utredes. Sigurd bergs allé må da reguleres i sin helhet fra Stadsingeniør Dahls gate til Weidemanns vei.
Fremkommelighet for brann- og redningskjøretøy samt lastebiler (også andre/større lastebiler enn Renholdsverket sine kjøretøy) må utredes nærmere.
- B.** Dersom Sigurd bergs allé skal stenges mener oppmøtte beboere at snuing må foregå mellom huset på Weidemanns vei 27 og trafokiosk/nettstasjon – dvs. på østsiden av veien.
- C.** Den beste løsningen er å holde Sigurd bergs allé åpen for trafikk.
- Enten ved å etablere snøsmelteanlegg i den nedre, bratte delen av veien; og med avskjærende drensløsning mot Weidemanns vei for å samle opp overvann. Eller ved å senke/slake ut Sigurd Bergs forbi tiltaksområdet og videre opp forbi trafokiosk/nettstasjonen. Dette slik at tillatt maksimal helling for ferdsel med renovasjonskjøretøy kan oppnås (dvs. maks. 8%).
 - I tillegg ble det nevnt behov for rekkverk i det nedre, bratte partiet av Sigurd Bergs allé.
 - Krysset Sigurd Bergs X Weidemanns vei forkjørsreguleres, slik at trafikk fra Sigurd Bergs allé har vikeplikt for trafikk i Weidemanns vei.
 - Tiltak/inngrep på Weidemanns vei 25 og muren omkring Weidemanns vei 27 for å øke sikt i krysset Sigurd Bergs allé X Weidemanns vei bør vurderes opp imot andre løsninger som f.eks. gatespeil eller annet.
 - Mot Stadsingeniør Dahls gate skiltes det for kjøring/gjennomkjøring forbudt i Sigurd Bergs allé. Med underskilt tillates kjøring for beboere og for Renholdsverket.

Med vennlig hilsen
for VOLL ARKITEKTER AS

Rasmus Bolvig Hansen
Arkitekt/planlegger