



VOLL ARKITEKTER AS
Verftsgata 4

7042 TRONDHEIM

Vår saksbehandler
Kjersti Angelsen Rinbø

Vår ref.
2023/13522
oppgis ved alle henvendelser

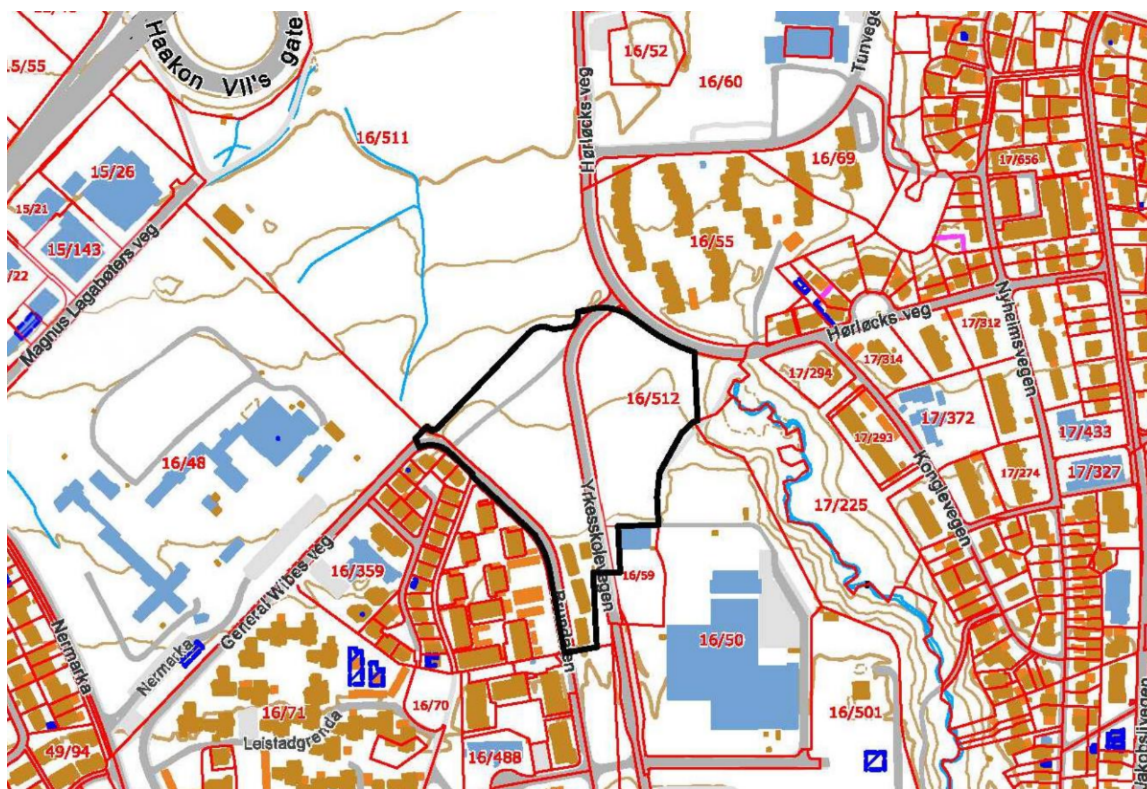
Deres ref.

Dato
28.12.2023

Detaljregulering av Yrkesskolevegen, gnr/bnr 16/511, 16/512, m.fl., felt B11-B13, Anbefaling om oppstart av privat reguleringsplanarbeid

Bakgrunn

Vi viser til materiale mottatt 07.07.2023 og til møte med kommunen 16.11.2023.
Planarbeidet gjelder felt B11, B12 og B13 innenfor områdeplanen for Øvre Rotvoll.



Planens navn skal være «Yrkesskolevegen, gnr/bnr 16/511, 16/512, m.fl., felt B11-B13».

Planident skal være r20230044.

Postadresse:
Trondheim kommune
Byplankontoret
Postboks 2300 Torgarden
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:
Erling Skakkes gate 14

Telefon:
72 54 25 00

Organisasjonsnummer:
NO 942 110 464

E-postadresse: byplan.postmottak@trondheim.kommune.no
www.trondheim.kommune.no

Plankonsulenter er:

Voll Arkitekter v/Kine Tambs, Verftsgt. 4, 7042 Trondheim, 911 13 420, kine.tambs@vollark.no
Byggherrerådgiveren v/Kjell Ivar Kjølhamar, kik@bhr1.no

Forslagsstiller er Øvre Rotvoll 9 AS v/Børge Aunaas, borge.aunaas@heimdal.no

Kontaktpersoner på Byplankontoret er:

Bjørn Ådland, 948 47 381, bjorn-carsten.adland@trondheim.kommune.no
Kjersti Angelsen Rinbø, 905 91 754, kjersti.rinbo@trondheim.kommune.no

Hensikten med planarbeidet

Hensikten med planarbeidet er å detaljregulere felt B11, B12 og B13 iht. områdeplan for Øvre Rotvoll, r20150025, for å etablere boliger med mulighet for noe areal til forretning, bevertning og tjenesteyting. Det foreslås en økning fra 400 m² til 1500 m² BRA forretning, bevertning og tjenesteyting ift. områdeplanen.

Boligbebyggelsen foreslås fordelt på blokkbebyggelse og småhusbebyggelse (rekkehus). Parkering legges i hovedsak under bakken. Områdeplanen åpner for noe gateparkering innenfor felt regulert til offentlig annen veggrunn – grønnstruktur og HC-parkering.

Forholdet til overordnet plan

Planområdet er i KPA 2012-24 vist som bolig. Hele planområdet inngår også i områdeplan for Øvre Rotvoll, r20150025, vedtatt 20.5.2021. Planinitiativet vurderes å i hovedsak være i tråd med hovedtrekk og rammer i overordnet plan. Økt forretningsandel er et avvik fra vedtatt områdeplan.

I forslag til ny KPA er det aktuelle planområdet avsatt til byggesone 2 (sentrumsformål), med framtidig hovedveg gjennom området (Brundalsforbindelsen). I tillegg er den nordre delen av planområdet vist som byggesone 1 (sentrumsformål).

Viktige utfordringer i planområdet

Plassering av boliger nært Brundalsforbindelsen gir utfordringer med støy og støv, og krever nøye utforming av bebyggelsen. Rekkefølgekrav i områdeplanen samt infrastruktur i bakken vil sette premisser for planlegging og framdrift, og gir behov for samtidig etablering av både bygninger og trafikk løsninger, inklusive Brundalsforbindelsen. Utforming av Brundalsforbindelsen ble behandlet i [bystyrets møte 14.12.2023, i sak 235/23](#).

Utnytting og bygningshøyder må tilpasses landskapsrom, tilstøtende eksisterende bebyggelse og bestemmelser i områdeplanen. Det er også viktig å ivareta sikkerhet knyttet til Trondheim fengsel. Det skal ikke være innsyn til lufttegården fra den nye bebyggelsen.

Råd for oppstart av arbeid med reguleringsplan

Byplankontoret anbefaler at det settes i gang arbeid med reguleringsplan for planområdet.

Byform og arkitektur

Byplankontoret er positive til at det legges opp til en blanding av blokker og rekkehus og en variasjon i høyder på bebyggelsen. Bebyggelsesstrukturen ser ut til å kunne skape gode fellesarealer for beboerne, men det er viktig å jobbe med helheten for å oppnå et godt samspill mellom rekkehusene og den høye, urbane bebyggelsen, og funksjonelle sammenhenger og forbindelser.

Bebyggelsen, inkludert utearealene, må sikres gode lys- og støyforhold, og vi oppfordrer til å jobbe med utsikt som en felles kvalitet for beboerne. Bebyggelsen må ikke gi vesentlig skyggelegging av park- og idrettsareal, spesielt på tidspunkt der disse anleggene er mye i bruk. Byggegrenser i felt B12 må trekkes bort fra parkens formålsgrense. Felles park skal ikke brukes til private uterom. Den høyeste bebyggelsen på skissene deres må vurderes redusert, blant annet for å redusere negative konsekvenser for Stokkbekkdalen.

Det bør sikres bestemmelser om utforming av fasaden i førsteetasjer, for å gi et godt gatemiljø. Innendørs fellesarealer kan bidra til å gi utadrettede lokaler i første etasje. Planinitiativet redegjør for etablering av et innendørs fellesbygg, "Planetarium", som ønskes medregnet som felles uteareal. Byplankontoret er positive til etablering av innendørs fellesareal, og mener at dette kan gi økt boligkvalitet, men vurderer at dette ikke kan sette til side kravet til utendørs oppholdsarealer. Vi mener også at lokaliseringen av et slikt fellesareal bør vurderes nærmere, om det i større grad kan bidra til å bygge opp under ønsket om utadrettede førsteetasjer ut mot offentlig gater.

Det er avgjørende at gater og gatetverrsnitt gis et tydelig grønt preg og at det legges opp til tilstrekkelig jordsmonnsdybde for grøntområdene, slik at det blir mulig å ha større trær. Etablering av gatetrær og tilhørende rotsoner må sikres med bestemmelser.

Støyskjermen langs østsiden av Brundalsforbindelsen er vedtatt i områdeplanen for å skjerme parkområdet. Dette er en lite bymessig løsning, og bør vurderes på nytt nå i detaljreguleringen. Det bør f.eks. vurderes om støyskjermingen kan skje på andre måter enn ved en typisk skjerm ved vegen, eventuelt om omfanget av skjerming kan reduseres.

Planmaterialet må redegjøre for adkomst for nød-/nyttetraffikk. Det må også tilrettelegges for noe HC-parkering på terreng, der det ikke er mulig å løse dette i kjeller pga. takhøyde. Det er positivt at det kan legges til rette for parkering for større HC-kjøretøy også i kjeller under B13.

Byrom og grønnstruktur

Utomhusplan må vise attraktive uterom, med muligheter for variert lek for ulike aldersgrupper. Areal for aktivitet og uteopphold må skjermes for biladkomst, støy og øvrige trafikale forhold.

Offentlig grønnstruktur/park må programmeres i samarbeid med Trondheim kommune og teknisk plangodkjennes før det kan gis igangsettingstillatelse. Parkdraget må utformes med gangforbindelser som forbinder Schmettows allé og Stokkbekkdalen turdrag. Om forbindelsene løses via gang- og sykkelveger, må overgangene løses på en god måte og helst som del av den tekniske godkjenningen knyttet til det offentlige parkdraget. Utforming av de offentlige byrommene må ses i sammenheng med disposisjonsplan for offentlige rom.

Forholdet til Trondheim fengsel

Hvordan planområdet berøres av innsyn til Trondheim fengsel må avklares, og eventuelle avbøtende tiltak må sikres i planen. Nytt aktivitetsbygg på fengselsområdet er lansert som en alternativ løsning som skjerm mot innsyn fra ny bebyggelse på Rotvoll. Det er enighet om at dette kan være en god løsning, men fremdrift for en eventuell slik opparbeidelse og finansiering er ikke avklart. Erfaringer fra tilstøtende planområde tilsier at et mest mulig konkret rekkefølgekrav bør avklares med Statsbygg/Kriminalomsorgen.

Veg/samferdsel/parkering

Det må tilrettelegges for gode/trygge gangforbindelser og trygg skoleveg. Felt B13 anbefales delt opp som illustrert, og tverrforbindelse sikres i plankartet. Det må vurderes om sentrale snarveger gjennom de store boligkvartalene skal være offentlige, for at allmennheten skal kunne bruke dem.

For felt B12 bør det vurderes hvordan det kan etableres en gangforbindelse mot øst/nordøst. Vi viser også til at det er regulert en fremtidig bruforbindelse over Stokkbekken i detaljregulering av Yrkesskolevegen 18, som dette planforslaget bør ivareta forbindelser til.

Det må sikres riktige bredder på gjenværende vegareal, og redegjøres for hvordan detaljreguleringsplanen forholder seg til regulerte vegtraseer i områdeplanen. Det må leveres tverrsnitt gjennom alle veger, inkludert tilstøtende bygninger. Det er også ønskelig at det leveres lengdeprofil på adkomstveger og for ramper til p-kjeller, for å vurdere høyder og stigningsforhold i adkomstsituasjonen. Avkjørsler må reguleres. Det tillates ikke etablert avkjørsler direkte fra Brundalsforbindelsen.

Rekkefølgekravene i områdeplanen må videreføres, herunder etablering av samferdselsanleggene. Teknisk plangodkjenning av offentlige samferdselsanlegg må sikres før igangsettingstillatelse kan gis for ny bebyggelse. Offentlige samferdselsanlegg skal være ferdig opparbeidet før brukstillatelse.

Vi ser at det er utfordrende å sikre gode overgangssoner mot Brundalsforbindelsen når byggegrensene er lagt i formålsgrensa mot fortau. Det bør legges opp til en veggsoner, både for å

håndtere høydeforskjeller mellom fortau og første etasje og for å gi gode vilkår for drift av fortauet. Dette er ikke et krav i tråd med områdeplanen, men er likevel et grep som vi mener bør vurderes videre i prosessen, for å øke kvalitetene langs fortauet og gi økt fleksibilitet ved videre utforming. Vi vurderer også at parkeringslommer langs vegen bør vurderes redusert fra antallet som er tillatt i områdeplanen. Dette for å ivareta framkommeligheten for kollektivtrafikken bedre.

Sykkelvegen langs Brundalsforbindelsen/Yrkesskolevegen er en fremtidig hovedrute for sykkel. I henhold til formingsveilederen for hovedsykkelruter bør denne være 4 meter bred. I plankartet er denne 3 meter. Det er viktig å se planområdet i sammenheng med omlandet, og tilliggende reisemål for både gående og syklende, også i tillegg til hovedrutenettet.

Vann og avløp (VA)

Teknisk plan for vann og avløp skal godkjennes av kommunen før tillatelse til tiltak kan gis. Overvann innenfor planområdet skal håndteres i tråd med 3-trinnsstrategien i Trondheim kommunes VA-norm. Valgte løsninger skal begrunnes. Se også vedlagt innspill fra Kommunalteknikk VA.

Sammen med søknad om ferdigattest for tiltak innenfor planområdet, skal det innsendes sluttdokumentasjon for VA inklusive åpne overvannstiltak, og renovasjon i henhold til enhver tids gjeldende veiledere for "Krav til innmåling og dokumentasjon av Trondheim kommunes ledningsnett" og "Renovasjonsteknisk norm".

Det er ikke tillatt med etablering og oppføring av bygg, inklusive støttemurer og lignende, terrengendringer eller planting av trær nærmere offentlige VA-ledninger, enn slik det er angitt i enhver tids gjeldende VA-norm for Trondheim kommune.

Renovasjon

Det må etableres et felles returpunkt i tilknytning til felt B12. Dette for fraksjoner som ikke kan benytte avfallssuget. Det må også kontrolleres at felt o_RA11 er tilstrekkelig stort, da det er gjort endringer i renovasjonssystemet siden områdeplanen ble vedtatt.

Bestemmelsene må sikre at nedkast til avfallssug skal plasseres maksimalt 50 meter fra hovedinnganger og legges på oversiktlige punkter i tilknytning til gangvegnettet. Det må også sikres at teknisk plan for avfallsløsning godkjennes av Trondheim kommune før igangsettingstillatelse gis, og at den permanente avfallsløsninga er etablert før brukstillatelse kan gis.

Klima og miljø

I tråd med områdeplanen § 10.11 skal det utarbeides eget miljøprogram for delfeltene ved detaljregulering. Miljøprogrammet i detaljreguleringen skal blant annet fastsette et ambisjonsnivå for klima- og miljøfeltet. Dette må følges opp i det videre arbeidet.

Naturbaserte løsninger for overvannshåndtering bør vurderes, og dersom andre løsninger velges skal det begrunnes hvorfor naturbaserte løsninger er valgt bort (jf. statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning).

Ved nyetablering av grønnstruktur bør trær og vegetasjon plasseres slik at overvann ledes til vegetasjonen, og dermed kan brukes til vanning. For at mest mulig av overvannet skal tilbakeføres til grunnen og vegetasjonen (jf. § 16.2 i dagens KPA), bør det velges permeable overflatematerialer og overvannsløsninger med god infiltrasjon i uteområdene. Dette bør sikres i bestemmelsene.

Landbruk og naturforvaltning

Ved utarbeiding av matjordplan iht. § 10.5 i områdeplanen, må "matjord" forstås som både A- (matjordlaget) og B-sjiktet (mellomlaget) av dyrkamarka. Vi oppfordrer sterkt til at matjordplanen foreligger senest ved høring av detaljreguleringen. Vi anbefaler at bestemmelse § 21.1 i forslag til ny KPA brukes som tillegg til § 10.5 om matjordplan.

Utbyggingen berører et viltområde med verdi C. Stokkbekken-Rotvoll-Grilstad er et større sammenhengende viltområde med betydning for rådyr, spurvefugl og flaggermus. Jordet brukes som næringsøksområde til bl.a. kornkråke (VU). Bekkedalen har også naturtype med verdi B (regionalt viktig). Det bør etableres en grønn buffer mot Stokkbekkdalen og byggegrenser trekkes godt unna, for å redusere negative konsekvenser for naturområdet. Dette kan ses i sammenheng med uteoppholdsarealer for bebyggelsen i B12.

Tiltak for å forhindre avrenning til Stokkbekken i anleggsfasen må sikres i planens bestemmelser. Det må også redegjøres for hvordan oppstøttingstiltak i byggefasen, som det er redegjort for i geoteknisk notat, eventuelt vil påvirke Stokkbekken. Hvis det blir nødvendig med oppstøttingstiltak inn mot bekkedraget, så skal dette planlegges i samråd med natur- og grøntforvaltninga i Trondheim kommune.

Folkehelse

Det må lages en revidert støyutredning etter T-1442/2021, og det må utarbeides bestemmelser i samsvar med gjeldende T-1442. Avvik fra T-1442 må beskrives og tallfestes i bestemmelsene og begrunnes i planbeskrivelsen. Kompenserende tiltak må sikres i bestemmelser. Varelevering bør skje i parkeringskjeller slik at det ikke gir høyt lydnivå ved soverom.

Dersom det forventes overskridelse av støygrenser i bygge- og anleggsfasen bør det stilles krav om prognoser i bestemmelsene.

Lys og støy fra fotballbanen på Charlottenlund VGS bør hensyntas i utforming av bebyggelsen lengst sør i planområdet.

Forurensning i grunnen

Eiendommen med gnr/bnr 16/511 er registrert i Grunnforurensningsdatabasen. Multiconsult har gjennomført undersøkelser i området (rapport i Grunnforurensning på lokalitets-ID 4894) hvor det også er påvist forurensning på gnr/bnr 16/512. Undersøkelsen ble gjennomført i 2014 med tanke på vegutbygging. Ettersom det er 9 år siden undersøkelsene ble gjennomført, er det behov for nye undersøkelser for å dokumentere forurensningssituasjonen. I tillegg vil kravet til gjenværende forurensning på området være skjerpet mht. boligbebyggelse og grønnstruktur sammenlignet med trafikkareal.

Bestemmelsene må sikre at det utarbeides tiltaksplan for håndtering av forurenset grunn etter forurensningsforskriftens kapittel 2. Alternativt må dokumentasjon av at grunnen ikke er forurenset forevises forurensningsmyndigheten. Tiltak kan ikke igangsettes før dokumentasjon eller tiltaksplan er godkjent av forurensningsmyndigheten i Trondheim kommune.

Skolekapasitet

Planområdet ligger innenfor Charlottenlund barne- og ungdomsskolekrets. Det er per dags dato ledig kapasitet i skolekretsen.

Prosess

Dersom det er stillstand i prosessen med å utarbeide en reguleringsplan i mer enn ett år, vil saken bli avsluttet og planomrisset som ligger i kommunens kartløsning bli fjernet. Det vil bli gitt skriftlig beskjed før saken avsluttes. Eventuell ny henvendelse i saken etter dette vil da bli registrert som ny sak.

Dersom det går lang tid mellom varsel om oppstart av planarbeidet og innsending av komplett planforslag, må det vurderes om det er behov for å varsle grunneiere/festere og naboer på nytt eller orientere om status for planarbeidet.

Krav til komplett planmateriale

Det er enighet i oppstartsmøtet om at komplett reguleringsforslag skal utarbeides i samsvar med [Trondheim kommunes veileder for utarbeidelse av private plansaker](#).

Hva som er obligatorisk i et komplett planforslag er nærmere beskrevet i veilederen, og i vedlagte liste med krav til komplett materiale. Fristen begynner ikke å løpe før det er levert materiale i samsvar med kravene i listen.

Med komplett planmateriale skal det alltid følge plankart i digital form. Plankartet må være utformet i tråd med [kart- og planforskriften, kapittel 3](#).

Planprogram og konsekvensutredning

Reglene for planprogram og konsekvensutredning gjelder ikke for dette planarbeidet.

Planbeskrivelsen

Trondheim kommunes mal for planbeskrivelse skal brukes ved utarbeidelsen av reguleringsplanen. Planbeskrivelsen bør normalt ikke overstige 15-20 sider.

Nullvekstmålet for personbiltransporten må svares ut. Trondheim kommune inngikk 06.09.2023 byvekstavtale med staten, Trøndelag fylkeskommune, Stjørdal, Malvik og Melhus, Skaun og Orkland kommuner. Målet med avtalen er at all vekst i persontransporten skal skje ved gange, sykkel og kollektivtransport. Det er derfor viktig å finne løsninger i planforslaget som bidrar til å nå nullvekstmålet for personbiltransport.

Det må redegjøres for prioritering av ulike hensyn til konsekvenser for klima, samfunn og miljø, herunder folkehelseperspektivet.

Det må redegjøres for anleggsperioden, inkl. trafikk, støv og støy, behov for riggområde, tidsaspekt m.m., inkludert samordning med Brundalsforbindelsen.

Kommunen oppfordrer til energieffektiv bygging, til gjenbruk og bruk av miljøvennlige byggematerialer, og til massebalanse og gjenbruk av masser innenfor planområdet. Planbeskrivelsen bør redegjøre for totalt energiforbruk og for miljøoppfølging i anleggsfasen, herunder riving av eksisterende bebyggelse og massetransport.

Risiko- og sårbarhetsanalyse

Reguleringsforslaget skal inneholde en risiko- og sårbarhetsanalyse. Det er enighet om at analysen skal omfatte følgende tema:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Masseras /skred | 29. Luftkvalitet |
| 8. Nedbør | 31. Forurenset grunn |
| 10. Sårbar fauna – fisk | 32. Høyspentlinje |
| 13. Fornminner | 37. Støy og støv fra trafikk |
| 15. Veg, bru, kollektivtransport | 38. Støy og støv fra andre kilder |
| 18. Skole/barnehage | 41. Ulykke med farlig gods |
| 19. Tilgjengelighet for utrykningskjøretøy | 43. Ulykke i av- og påkjørsler |
| 20. Brannslukningsvann | 44. Ulykker med gående - syklende |
| 21. Kraftforsyning | 45. Ulykke ved anleggsgjennomføring |
| 22. Vannforsyning | 48. Andre forhold - Trondheim Fengsel |
| 28. Støv og støy; trafikk | |

Nedbør er ført opp i tabellen over uønskede hendelser i ROS-analysen, men sannsynligheten er satt til «mindre». I følge klimaprofil for Trøndelag beregnes årsnedbøren å øke med 20 %, og det er forventet at episoder med kraftig nedbør øker vesentlig både i intensitet og hyppighet. Det er dermed svært sannsynlig at planområdet er utsatt for store nedbørsmengder, noe ROS-analysen bør belyse.

Urban flom/overvann bør også legges til i ROS-analysen, enten som egen hendelse eller inkludert under nedbør. Planen medfører store tette flater, og problematikken rundt overvann vil bli større og større.

ROS-analysen må også belyse hvilke effekt fortettingen har på Stokkanbekken, og vurdere om fortetting vil gi erosjon i Stokkanbekken.

Risiko- og sårbarhetsanalyse skal inneholde kilder og begrunnelse for konklusjoner i analysen.

Illustrasjoner

Planforslaget skal illustreres i tråd med vår [illustrasjonsveileder for plansaker](#).

Annet

Beskrivelsen av planforslaget og illustrasjoner må være i samsvar med det som sikres i plan og bestemmelser.

Vi oppfordrer til å bruke et klart og tydelig språk, i tråd med prinsippene i [Trondheim kommunes språkprofil](#).

Med planforslaget må det følge plan for tilrettelegging utomhus for brann- og redningstjeneste. Informasjon om tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap finnes på Trøndelag brann- og redningstjeneste sin hjemmeside, se www.tbirt.no under *Veiledere*.

Uterom, byggverk og parkeringsplasser skal utformes i tråd med [bystyrets vedtak 02.09.2021](#).

Kommunen ønsker å fremme økt bruk av tre gjennom arbeidet med Trebyen Trondheim, og ber forslagsstiller vurdere om dette kan være aktuelt i denne planen.

Det skal sikres god kvalitet på bebyggelsen mot offentlige gater, ferdselsårer og andre offentlige rom. Bruk av svalganger mot offentlige gater må unngås, jamfør prinsippene i Trondheim kommunes veileder for byrom og arkitektur.

Samarbeid

Byplankontoret skal ha tilsendt kopi av varsel om oppstart av planarbeid med planomriss tegnet inn på kart. Send samtidig kopi av tekst i varslingsbrevet, inkludert lenke til nettsted for publisering av varselet, til vår medvirkningskoordinator, for kunngjøring av en kopi av varslingen på våre nettsider.

Vi deltar gjerne i møter underveis i arbeidet med planforslaget.

Berørte offentlige organer og andre interesserte skal varsles når planarbeidet igangsettes, jamfør vedlagte adresseliste. Grunneiere/festere og naboer skal, når de blir direkte berørt, også varsles om igangsetting av planarbeid. Nabolister må bestilles via Infoland.

Plankonsulent/forslagsstiller skal holde åpent informasjonsmøte med aktuelle parter og naboer. Møtet bør fortrinnsvis annonseres samtidig med varsel om igangsatt detaljplanlegging.

Behandlingsfrist

Det er enighet om at behandlingsfristen kan overstige-12 ukersfristen. Dette begrunnes med at dette er en stor plan og at områdeplanens bestemmelser foreslås utfordret på enkelte punkter. Det er også flere komplekse problemstillinger knyttet til planarbeidet, herunder forholdet til Trondheim fengsel og opparbeidelse av et nytt trafikksystem i området. Byplankontoret mener derfor at det er behov for ytterligere en måneds saksbehandlingstid, og at behandlingsfristen dermed settes til 16 uker.

Gebyr

Kommunen fakturerer behandlingsgebyret til forslagsstiller i samsvar med kommunens gebyrreglement. Kommunen sender faktura etter avholdt oppstartsmøte og etter førstegangs behandling av planforslaget.

Med hilsen

TRONDHEIM KOMMUNE

Ragna Fagerli
byplansjef

Kjersti Angelsen Rinbø
byplanlegger

Bjørn Ådland
byplanlegger

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Vedlegg:

Planinitiativ

Planomriss på kart i målestokk 1:5000

Forslag til tema i risiko- og sårbarhetsanalyse

Adresseliste for samrådsparter

Utfylt liste med krav til komplett materiale

Innspill fra Kommunalteknikk VA

Kopi:

Byggherrerådgiveren v/Kjell Ivar Kjølhamar, kik@bhr1.no.

Forslagsstiller er Øvre Rotvoll 9 AS v/Børge Aunaas, borge.aunaas@heimdal.no

Trøndelag fylkeskommune

Statsforvalteren i Trøndelag